

Управление по образованию администрации Ленинского района г.Минска
Государственное учреждение образования
«Центр дополнительного образования детей и молодёжи «Маяк» г.Минска»
Отдел основ безопасной жизнедеятельности и здоровьесбережения

СОГЛАСОВАНО

Начальник управления
по образованию администрации
Ленинского района г.Минска

_____ Н.Г.Кучинская
« ____ » _____ 2022 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор ГУО «Центр дополнительного
образования детей и молодёжи «Маяк»
г.Минска»

от « ____ » _____ 2022 г.
№ _____

_____ Е.М.Михайлиди

**Программа кружка
«Мото.Лето»**

(спортивно-технический профиль, базовый уровень изучения образовательной области
«Автомотоспорт»)

Разработчик:

Новиков Андрей Евгеньевич,
педагог дополнительного
образования
первой квалификационной
категории

Методическое сопровождение:

Давыденко Людмила Владимировна,
методист первой квалификационной
категории

Возраст учащихся – 10-16 лет

Срок реализации – краткосрочная

РЕКОМЕНДОВАНА

на заседании методического совета

от « ____ » _____ 2022 г.

протокол № _____

Пояснительная записка

Современное образование немислимо представить без использования компьютера и его возможностей. Программа предлагает учащимся обучение основным правилам дорожного движения с использованием современных компьютерных программ. Игровые симуляторы очень популярны у современной молодёжи. Они позволяют, не выходя из помещения, почувствовать себя водителем различных транспортных средств. Всё кажется доступным и простым. Игра увлекает и порой воспринимается как реальность. И очень важно, чтобы учащиеся не только хотели управлять техникой, но и осознавали, насколько это ответственно.

Актуальность программы в том, что она способствует профилактике дорожно-транспортного травматизма среди учащихся. Развитие рынка техники привело к тому, что современным подросткам предлагается огромное многообразие транспортных технических средств. Это электровелосипеды, мопеды, скутеры, квадроциклы и т.д. Хотя этот транспорт и не развивает высоких скоростей, но является полноценным участником дорожного движения и требует определенных знаний по его использованию.

Программа «МотоЛето» предназначена для ребят, которые занимаются в кружках «ДрайвПарк» и «ДрайвПарк+». Реализация программы осуществляется в летний каникулярный период и является продолжением реализованных в течение учебного года программ, с акцентом на практикоориентированное и outdoor-обучение.

Программа разработана в соответствии с типовой программой дополнительного образования детей и молодёжи спортивно-технического профиля, образовательная область «Автомобилеспорт», утверждённой Постановлением Министерства образования Республики Беларусь от 06.09.2017 №123.

Цель: формирование у учащихся комплекса знаний по правилам дорожного движения и совершенствование навыков управления мототехникой.

Задачи:

обучающие:

систематизировать знания по общим правилам дорожного движения;
продолжать обучение правилам движения мототехники;

развивающие:

совершенствовать навыки управления квадроциклом/мотоциклом;
формировать умения преодолевать препятствия;
развивать мотивацию учащихся к познанию и творчеству;
развивать пространственное мышление;

воспитательные:

воспитывать гражданственность, патриотизм;
приобщать к культуре поведения на дорогах;
воспитывать и расширять интерес к профессиям в области мототехники;
воспитывать чувство коллективизма и взаимопомощи.

Программа построена на следующих **педагогических принципах:**

принцип актуальности;
принцип научности;
принцип целенаправленности;
принцип индивидуальности, доступности, последовательности;
принцип систематичности;
принцип сознательности и активности;
принцип наглядности;
принцип связи теории с практикой;
принцип результативности;
принцип воспитывающего и развивающего обучения;

принцип межпредметности;

принцип культуросообразности.

Программа предназначена для учащихся среднего школьного возраста (10-16 лет).

Количество учебных часов программы – 10 учебных часов. Занятия проводятся 3 раза в неделю по 2 учебных часа.

Наполняемость групп – не менее 12 человек.

Форма проведения занятий – групповая.

Занятия проводятся на улице (площадке, беседке), на территории, соответствующей санитарно-гигиеническим нормам, требованиям правил безопасного поведения, пожарной безопасности.

Материально-техническое обеспечение: экипировка, мототехника и сопутствующие принадлежности.

Учебно-тематический план

№ п/п	Наименование разделов/тем	Количество часов		
		Всего часов	В том числе	
			Теоретических	Практических
	Вводное занятие	2	1	1
1	Эксплуатация и техническое обслуживание мототехники	2	1	1
2	Основы управления мототехникой. Сигналы регулировщиков и светофоров	2	1	1
3	Основы безопасного движения	2	1	1
	Итоговое занятие	2	-	2
Итого:		10	5	5

Содержание программы

Вводное занятие

Знакомство учащимися с программой кружка. Обучение правилам безопасности на занятиях. Правила дорожного движения. Общие положения. Экипировка.

1. Эксплуатация и техническое обслуживание мототехники

Общее устройство мотоциклов (квадроциклов). Подготовка техники перед выездом. Выполнение работ в объёме ежедневного технического обслуживания. Диагностика общего технического состояния мотоцикла. Устранение выявленных неисправностей и поломок.

Практические занятия

ТО приборов электрооборудования. Устранение выявленных (возможных) неисправностей. Проведение регулировочных работ.

ТО трансмиссии. ТО узлов и механизмов трансмиссии. Устранение выявленных (возможных) неисправностей. Проведение регулировочных работ.

ТО ходовой части и механизмов управления. Устранение выявленных (возможных) неисправностей. Проведение регулировочных работ.

2. Основы управления мототехникой. Сигналы регулировщиков и светофоров

Посадка водителя за рулём. Техника руления. Пуск двигателя. Прогрев двигателя на месте. Плавный разгон и переключение передач. Поддержание постоянной скорости движения. Торможение. Фигурное вождение.

Сигналы светофора и регулировщика. Действия участников движения по сигналам светофора. Правила проезда на регулируемом перекрёстке.

Практические занятия

Отработка действий: посадка водителя, пуск двигателя, прогрев двигателя на месте. Движение по прямой линии с остановками. Движение с переключением передач. Движение и маневрирование на площадке. Игра «Регулировщик и водитель».

3. Основы безопасного движения

Силы, действующие на мотоцикл при движении. Устойчивость мотоцикла и причины её нарушения. Выбор скоростного режима. Соблюдение дистанции. Аварийное торможение.

Практические занятия

Отработка навыков техники управления мотоциклом. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций.

Итоговое занятие

Тест «Вождение мотоцикла» (нормативы для получения статуса).

Ожидаемые результаты

По окончании обучения учащиеся должны

знать:

- права и обязанности участников дорожного движения;
- общие правила дорожного движения для мототехники;
- устройство мототехники

уметь:

- применять знания правил дорожного движения в повседневной жизни;
- следить за техническим состоянием мототехники;

владеть:

- навыками технического обслуживания мототехники;
- навыками определения дорожной обстановки.

Формы подведения итогов реализации программы

Подведение итогов предполагает сдачу теста «Вождение мотоцикла» с присвоением статуса.

Формы и методы реализации программы

Организационные формы педагогического взаимодействия: групповая, мелкогрупповая и индивидуальная.

Формы занятий: теоретические и практические,

В рамках теоретического обучения предполагается обучение техническому обслуживанию мототехники, систематизация знаний по общим правилам дорожного движения и правилам движения мототехники.

Практические занятия – это выполнение заданий по техническому обслуживанию мототехники, отработка техники управления мотоциклом.

Закрепление полученных знаний и умений, отработка практических навыков, их применение на практике осуществляется в ходе самостоятельного управления мототехникой.

Методы обучения:

словесные - объяснение, беседа, рассказ, диалог, консультация и т.д.;

наглядные - наблюдение, демонстрация, иллюстрация и т.д.;

практические - упражнение, игра и пр.

На занятиях применяются *здоровьесберегающие технологии:* использование комплекса упражнения для глаз, дыхательных упражнений, физкультминуток, чередование различных видов деятельности.

При реализации программы используются следующие *средства обучения:* схемы, рисунки, модели, учебные пособия, журналы.

На занятиях необходимо воспитывать у учащихся сознательную дисциплину и организованность, чувство дружбы и товарищества, трудолюбие, силу воли, твёрдый характер. В решении этих задач большое значение имеет чёткая организация всего

учебно-тренировочного процесса: своевременное начало и качественное проведение занятий, строгое выполнение установленного порядка.

Формы текущего контроля знаний учащихся: наблюдение, анализ, беседа.

Литература и информационные ресурсы

1. Кодекс Республики Беларусь об образовании от 13 января 2011 г. (в ред. Закона Республики Беларусь от 14 января 2022 г. № 154-3) [Электронный ресурс] // Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь. – Режим доступа: <https://pravo.by/document/?guid=12551&p0=H12200154&p1=1&p5=0> /.
2. Инструктивно-методическое письмо Министерства образования Республики Беларусь «О разработке учебно-программной документации образовательной программы дополнительного образования детей и молодёжи».
3. Об утверждении типовых программ дополнительного образования детей и молодёжи [Электронный ресурс]: постановление Министерства образования Республики Беларусь 06.09.2017 № 123// Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь. – Режим доступа: <https://edu.gov.by>
4. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 07.08.2019 № 525 «Специфические санитарно-эпидемиологические требования к содержанию и эксплуатации учреждений образования».
5. Ассоциация юношеских автомобильных школ России: учебные планы и программы. – М., 2004.
6. Журавкин, С. А. Организация работы кружка «Юный мотоциклист». Методические рекомендации / С. А. Журавкин, Т. П. Журавкина. – Минск : РЦТТУ, 2010.
7. Закон Республики Беларусь о дорожном движении. Правила дорожного движения. – Минск: Беларусь, 2009.
8. Каневский, А. В. Образовательная программа «Малыш, картинг и мотоцикл» / А. В. Каневский, А. П. Урбан. – М., 2006.
9. Мостаков, В. А. Вождение мотоцикла / В. А. Мостаков. – М. : ДОСААФ, 2001
10. Орлов, Ю.В. Автомобильные и мотоциклетные кружки / Ю.В. Орлов. – М. : Просвещение, 2006.
11. Сарафанов, С. К. Устройство автомобиля и мотоцикла / С. К. Сарафанов. – М. : ДОСААФ, 2007.
12. Швайковский, В. В. Первая книга мотоциклиста: основы устройства, эксплуатации, технического обслуживания мотоциклов, мотороллеров, мопедов / В. В. Швайковский. – М. : ДОСААФ, 2005.
13. Шоломицкий, Р. А. Программа кружка «Мотолюбители» / Р. А. Шоломицкий. – Пинск, 2010.

Приложения к программе «МотоЛето»*
Защитная экипировка мотоциклиста

